

戶外教育專業社群-幼坑古道探索、三貂嶺隧道、三爪子隧道

目標：

- 一、透過戶外教育專業社群，落實十二年國教課綱內涵，強化領域教師素養導向教學設計。
- 二、實踐低碳教育理念，透過搭乘大眾運輸工具，厚植教師能源教育議題融入領域教學知能。
- 三、透過夥伴教師專業對話與經驗分享，提升親師生環境、能源、低碳、戶外教育素養能力。

進行方式：

- 08:20 平溪火車站
08:27~8:59 平溪~大華
09:00 大華火車站集合
09:00~12:00 幼坑古道探索
12:00~14:00 午餐+漫遊三貂嶺車站
14:00~15:12 先步行從三貂嶺~牡丹~三貂嶺，經三貂嶺隧道+三爪子隧道自行車道(3.19 公里)
到牡丹聚落，再騎 UBike 回到三貂嶺 預約三貂嶺隧道+三爪子隧道自行車道
15:12~15:50 三貂嶺~平溪

成果描述：

- 一、參與教師由學校步行到平溪火車站，搭乘平溪線大華車站。
- 二、幼坑古道位於平溪線上的三貂嶺站與大華站之間，自清代開始就是魚寮仔和幼坑兩地的聯絡道路，日治時期闢建為保甲路，後因礦業興起成為採礦道路。途中會發現如詩畫般的小橋、流水、人家和六座隧道、礦工寮遺址、以及古意盎然的「臺北州基隆郡」界碑，可順登附近的魚寮山、幼坑山、大平林山或粗坑山，同時領略古道之幽、壺穴之奇、瀑布之美與平溪的鐵道風情。
- 三、三貂嶺車站位於新北市瑞芳區，為臺灣鐵路管理局宜蘭線、平溪線的鐵路車站，1922 年開業，是台灣唯一沒有道路可以直接抵達的鐵路車站，而是與鄰近的公路隔著基隆河相望。
- 四、瑞芳站至雙溪站共有 9 座舊隧道，故衍生「一錢鑽九孔」台語俗諺，其中 4 座舊隧道已闢有自行車道。將舊時宜蘭線鐵路隧道，歷經 30 年荒廢的重新「打開」後的三貂嶺生態隧道總長 3.19 公里，建造出全台第一條「鋼筋自行車道」，設計師利用水池設計讓洞口從黑到亮，與三貂嶺翠綠山色相印成讓人驚艷的鏡面反射倒影，有機會還能與火車相遇，考量從隧道至壁掛棧橋雙向通行安全，自行車須採步行牽引方式通行(步行約 40 分鐘)

實施心得：

- 一、三貂嶺隧道及三爪子隧道自行車道串聯雙溪牡丹和瑞芳三貂嶺兩地觀光路線，是青春山海線低碳旅遊中最新路線，為減少交通衝擊，並考量隧道內使用空間有限，需透過網路申請入場，每日開放 4 梯次(每梯次各 80 人)採實名制登記。因此須於前 14 天晚上 12 點一過立即預約，才能確保能成行。
- 二、沿途設有解說牌說明場域特色，現場並提供導覽員解說服務，如果學校老師無法親自導覽，可到預約網站申請導覽。
- 三、幼坑古道過程中需要上上下下，雖然只有 5 公里，但是需要具備一定的體力，老師們花了 3 小時才從大華車站走到三貂嶺車站，如果帶領學生加上沿途導覽，建議要安排 4 個小時的時間。

學習者心得：

- 一、三貂嶺隧道及三爪子隧道自行車道串聯雙溪牡丹和瑞芳三貂嶺兩地觀光路線，雖然是在試營運之中，但是，能有機會跟學校社群老師，到這裡走讀，感覺很棒，除了看到蝙蝠之外，我們校長還看到一隻很大的毛蟹窩，而且也可以拍網美照，希望有機會還能再來。
- 二、如果規劃學生一日行程走讀幼坑古道、三貂嶺隧道、三爪子隧道，孩子們的體力可能無法負荷，而且帶隊老師也會承擔很大的負擔，建議分兩階段辦理，學習效果比較好，才不會變成在趕路。





